

## S&P Glasphalt GS 140 (Asphaltbewehrung / SAMI Vlies)

Kombinationsprodukt: Armierung aus Glas und SAMI-PP Vlies

Einsatz vollflächig

07/10

Technische Daten	längs	quer
<b>Mechanische Eigenschaften</b>		
Zugelastizitätsmodul Faserroving (N/mm <sup>2</sup> )	73'000	73'000
Bruchdehnung Faserroving (%)	3.5 - 4.5	3.5 - 4.5
Zugkraft (kN/m) (Prüfbericht: tbu 1.1/26564/0289.0.1-2008e DIN EN ISO 10319 modifiziert)	111 (2.7 %) 120 (theoretisch bei Bruch Glasfaser 3.5 %)	111 (2.7 %) 120 (theoretisch bei Bruch Glasfaser 3.5 %)

Die theoretische Bruchzugkraft basiert auf den Angaben des Roving - Herstellers.

Technische Daten Polypropylen Vlies	Test Methode	Messwert	Toleranz
<b>Mechanische Eigenschaften</b>			
Zugfestigkeit MD	EN ISO 10319	8.5 kN/m	- 1.11 kN/m
Zugfestigkeit CD		8 kN/m	- 1,04 kN/m
Dehnung MD	EN ISO 10319	50 %	+/- 11.5 %
Dehnung CD		60 %	+/- 13.8 %
<b>Physikalische Eigenschaften</b>			
Bitumenaufnahmefähigkeit	Texas DOT item 3099	1210 g/m <sup>2</sup>	
Schmelzpunkt		165 °C	
Dicke	EN 964/1	1.4 mm	+/- 0.28 mm
Gewicht	EN 965	140 g/m <sup>2</sup>	+/- 14 g/m <sup>2</sup>
Zusammensetzung	100 % Polypropylen Vlies; UV beständig		

<b>Bituminöser Voranstrich (Empfehlung S&amp;P)</b>	<b>1.6-1.7 kg/m<sup>2</sup> polymervergütete Emulsion 60-70%</b>
Hinweis: Diverse Europäische Normen resp. Richtlinien verlangen einen Schichtverbund für mehrschichtige armierte Asphaltsschichten > 15 kN (Methode Leutner) resp. > 1.3 MPa (Zugversuch)	
<b>Mit der Asphaltarmierung wird nur ein reduzierter Schichtverbund erreicht.</b>	

Rollenbreite	(m)	1.95
Rollenlänge	(m)	50 / 100