

S&P Glasphalt GS 90 (Asphaltbewehrung / SAMI Vlies)

Kombinationsprodukt: Armierung aus Glas und SAMI-PP Vlies

07/10

Einsatz vollflächig

Technische Daten	längs	quer
Mechanische Eigenschaften		
Zugelastizitätsmodul Faserroving (N/mm ²)	73'000	73'000
Bruchdehnung Faserroving (%)	3.5 - 4.5	3.5 - 4.5
Zugkraft (kN/m) (Prüfbericht: tbu 1.1/26564/0289.0.1-2008e, DIN EN ISO 10319 modifiziert)	111 (2.7 %) 120 (theoretisch bei Bruch Glasfaser 3.5 %)	111 (2.7 %) 120 (theoretisch bei Bruch Glasfaser 3.5 %)

Die theoretische Bruchzugkraft basiert auf den Angaben des Roving - Herstellers.

Technische Daten Polypropylen Vlies	Test Methode	Messwert	Toleranz
Mechanische Eigenschaften			
Zugfestigkeit MD	EN ISO 10319	7.5 kN/m	- 0.975 kN/m
Zugfestigkeit CD		6.8 kN/m	- 0.9 kN/m
Dehnung MD	EN ISO 10319	45 %	+/- 10.4 %
Dehnung CD		60 %	+/- 13.8 %
Physikalische Eigenschaften			
Bitumenaufnahmefähigkeit	Texas DOT item 3099	780 g/m ²	
Schmelzpunkt		165 °C	
Dicke	EN 964/1	0.95 mm	+/- 0.19 mm
Gewicht	EN 965	90 g/m ²	+/- 9 g/m ²
Zusammensetzung	100 % Polypropylen Vlies		
CE-Nummer	1137-CPD-615 05		

Bituminöser Voranstrich (Empfehlung S&P)	1.0-1.1 kg/m² polymervergütete Emulsion 60-70%
Hinweis: Diverse Europäische Normen resp. Richtlinien verlangen einen Schichtverbund für mehrschichtige armierte Asphaltsschichten > 15 kN (Methode Leutner) resp. > 1.3 MPa (Zugversuch)	
Mit S&P Glasphalt GS 90 wird nur ein reduzierter Schichtverbund erreicht.	

Rollenbreite	(m)	1.95
Rollenlänge	(m)	50 / 100