

S&P Glasphalt bit (vorbituminierte Asphaltbewehrung/SAMI-Vlies)

Einsatz lokal

07/10

Technische Daten	längs	quer
Mechanische Eigenschaften		
Zugelastizitätsmodul Faserroving (N/mm ²)	73'000	73'000
Bruchdehnung Faserroving (%)	3.5 - 4.5	3.5 - 4.5
Zugkraft (kN/m) (Prüfbericht: tbu 1.1/26564/0289.0.1-2008e, (DIN EN ISO 10319 modifiziert))	111 (2.7 %) 120 (theoretisch bei Bruch Glasfaser 3.5 %)	111 (2.7 %) 120 (theoretisch bei Bruch Glasfaser 3.5 %)

Die theoretische Bruchzugkraft basiert auf den Angaben des Roving - Herstellers.

Bituminöser Voranstrich (Empfehlung S&P)	200-300 g/m² polymervergütete Emulsion 60-70%
---	---

Verlegehinweise:

Glasphalt bit wird wie Polymerbitumenbahnen verlegt. (Abbrennen der Folie auf der Unterseite und anwalzen).



Rollenbreite	(m)	0.5 / 1.0
Rollenlänge	(m)	20