

S&P Lamellen CFK

Vorgefertigte Lamine aus Carbon

07/07

- Technische Daten der S&P Lamellen CFK

Typ: **S&P Lamellen CFK 150 / 2000**

Typ: **S&P Lamellen CFK 200 / 2000**

Oberflächlich geklebte Lamellen:

| Lamellen Typ | Querschnitt | max. Zugkraft bei 0.6 % Dehnung | max. Zugkraft bei 0.8 % Dehnung |
|--|--------------------|---|---|
| 150/2000 E-Modul: >165'000 N/mm ² (Mittelwert) | [mm ²] | Rechn. Zugspannung: 1000 N/mm² | Rechn. Zugspannung: 1300 N/mm² |
| 50 / 1.2 | 60 | 60.0 kN | 78.0 kN |
| 50 / 1.4 | 70 | 70.0 kN | 91.0 kN |
| 60 / 1.4 | 84 | 84.0 kN | 109.2 kN |
| 80 / 1.2 | 96 | 96.0 kN | 124.8 kN |
| 80 / 1.4 | 112 | 112.0 kN | 145.6 kN |
| 90 / 1.4 | 126 | 126.0 kN | 163.8 kN |
| 100 / 1.2 | 120 | 120.0 kN | 156.0 kN |
| 100 / 1.4 | 140 | 140.0 kN | 182.0 kN |
| 120 / 1.2 | 144 | 144.0 kN | 187.2 kN |
| 120 / 1.4 | 168 | 168.0 kN | 218.4 kN |
| 200/2000 E-Modul: >210'000 N/mm ² (Mittelwert) | [mm ²] | Rechn. Zugspannung: 1250 N/mm² | Rechn. Zugspannung: 1650 N/mm² |
| 50 / 1.4 | 70 | 87.5 kN | 115.5 kN |
| 60 / 1.4 | 84 | 105.0 kN | 138.6 kN |
| 80 / 1.4 | 112 | 140.0 kN | 184.8 kN |
| 90 / 1.4 | 126 | 157.5 kN | 207.9 kN |
| 100 / 1.4 | 140 | 175.0 kN | 231.0 kN |
| 120 / 1.4 | 168 | 210.0 kN | 277.2 kN |

Einschlitzlamellen:

| Lamellen Typ | Querschnitt | max. Zugkraft |
|---|--------------------|--|
| 150/2000 E-Modul: >165 kN/mm ² (Mittelwert) | [mm ²] | Zugspannung: 1650 N/mm² |
| 10 / 1.4 | 14 | 23.1 kN |
| 20 / 1.4 * | 28 | 46.2 kN |
| 200/2000 E-Modul: >210 kN/mm ² (Mittelwert) | [mm ²] | Zugspannung: 2050 N/mm² |
| 10 / 1.4 * | 14 | 28.7 kN |
| 20 / 1.4 | 28 | 57.4 kN |

*) Nur für grössere Mengen auf Anfrage!

- **Lieferung**
Lieferung als Rollen à 100 m, 150 m oder fertig konfektioniert. Ein Abrollbock kann auf Wunsch zur Verfügung gestellt werden. Spezielle Abmessungen auf Anfrage.
- **Anwendung**
Die S&P Lamellen CFK werden als extern geklebte Bewehrungen für die Biegezugverstärkung von Tragwerken aus Stahlbeton und Holz oder Natursteinen eingesetzt.
- **Einsatzbereich**
Anpassung der Tragkonstruktion an neue Bedürfnisse:
 - Änderung des Tragsystems Erhöhungen der Nutzlast
 - Erhöhungen der Nutzlast
 - Auswechslungen bei Deckendurchbrüchen
 Verbesserung der Gebrauchstauglichkeit:
 - Verringerung von Durchbiegungen
 - Dämpfung von Schwingungen
 - Erreichen von Erdbebensicherheit
 Behebung von Tragwerksmängeln:
 - Schäden infolge Korrosion
 - Schadenereignis, z.B. Brand, Anprall, Explosion, etc.
 - Planungs- oder Ausführungsfehler
- **Eigenschaften**
 - Geringes Eigengewicht
 - Geringe Einbaudicke
 - Wirtschaftliche Applikation ohne Hebezeug oder Anpressvorrichtung
 - Sehr hohe Festigkeit
 - Hoher E-Modul
 - Ausgezeichnetes Ermüdungsverhalten
 - Korrosionsbeständig
 - Abdecken mit Farbanstrichen möglich
- Spezielle Lamellen CFK beispielsweise mit einem E-Modul von 300'000 N/mm² können hergestellt werden. Infolge der geringen ausnutzbaren Zugfestigkeit ist die Anwendung solcher Lamine jedoch nicht wirtschaftlich.

Dieses Merkblatt dient, wie unsere sonstigen technischen Hinweise und Auskünfte, lediglich zur Beschreibung der Beschaffenheit dieses Produktes, seiner Verarbeitungs- und Anwendungsmöglichkeiten. Es hat aber nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften des Produktes oder dessen Eignung für einen Einsatzzweck zuzusichern, und die Beschreibung enthält auch keine vollständige Gebrauchsanweisung. Da wir uns Änderungen unserer Merkblätter vorbehalten, obliegt es den Kunden, sicherzustellen, dass das jeweils aktuelle Merkblatt vorliegt.

Aktuelle Merkblätter können jederzeit an allen unseren Standorten angefordert werden. Darüber hinaus gelten unsere aktuellen allgemeinen Geschäftsbedingungen.

